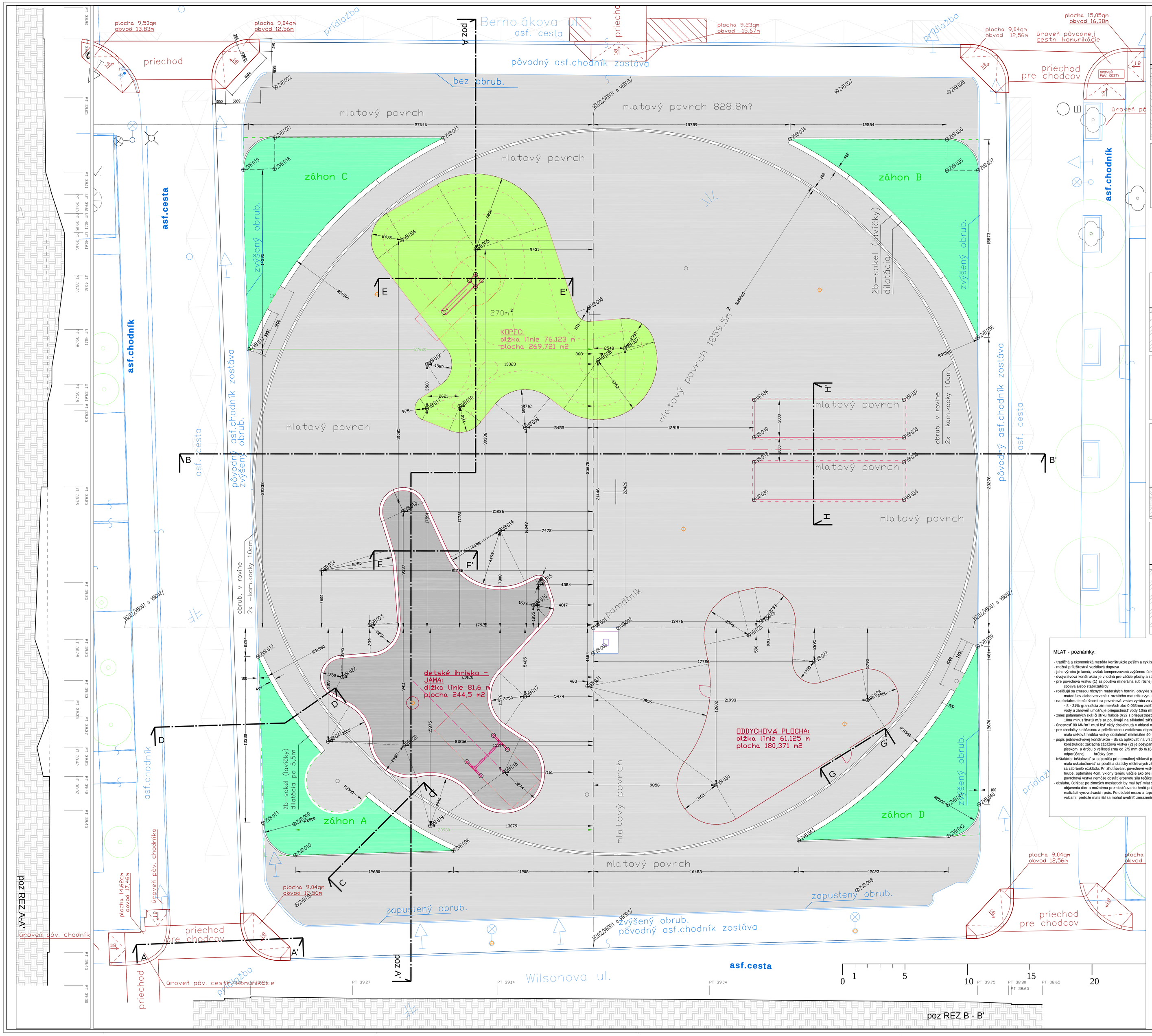
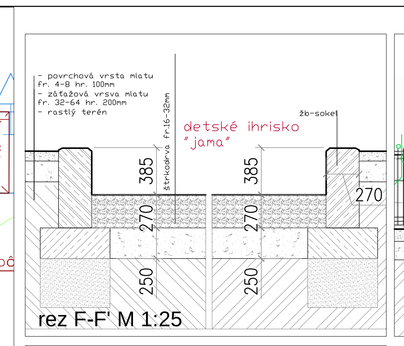
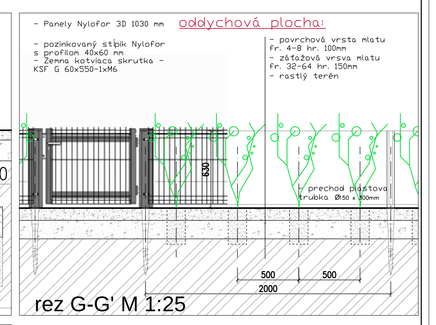
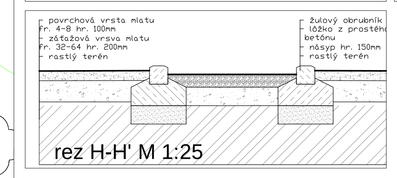
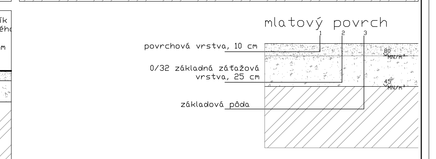
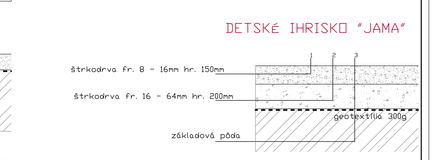


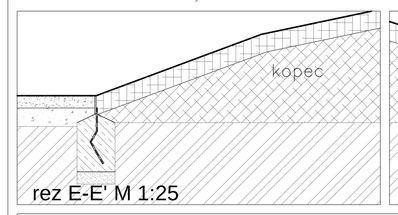


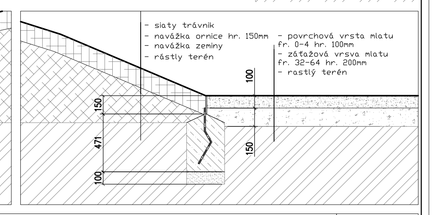


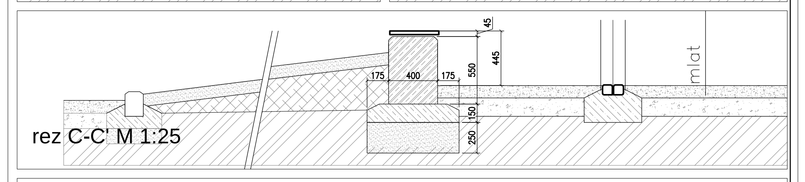


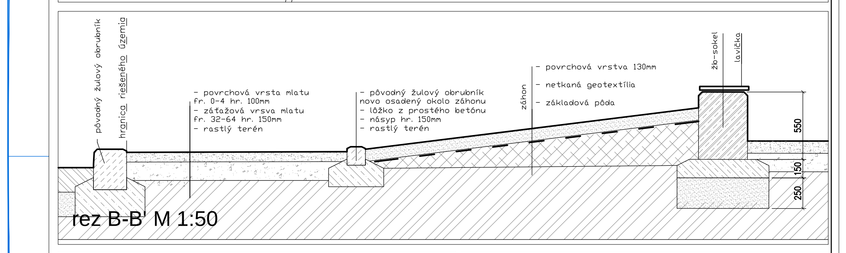


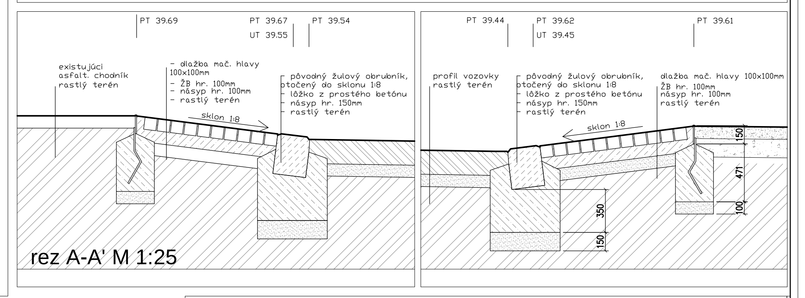












MLAT - poznámky:

- tradičná a ekonomická metóda konštrukcie peších a cyklistických chodníkov
- možná príležitostná vozidlová doprava
- jeho výrobu je lacná, avšak kompenzovaná zvýšenou údržbu a nákladmi na riadenie
- dvojvrstvová konštrukcia je vhodná pre väčšie plochy a stredne namáhané
- pre povrchovú vrstvu (1) sa používa minerálna suť rôznej veľkosti zm bez dodatočného spojiva alebo stabilizátorov
- rozlišujú sa zmesou rôznych materských hornín, obvykle sú zložené z miestne dostupných materiálov alebo vrstvené z rozbitého materiálu syr. z jednej materskej horniny
- na dosiahnutie súdržnosti sa povrchová vrstva vyrába zo zmesi veľkosti zm 0/5 až 0/8 - 8 - 21% granulácia zm menších ako 0,063mm zaisťuje nevyhnutnú akumulácia vody a zároveň umožňuje priepustnosť vody 10ha minus šestu m/s
- zmes polámaných skál či štrku frakcie 0/32 s priepustnosťou vody najmenej 10na minus šiestu m/s sa používajú na základnú zaťažovú vrstvu (2)
- únosnosť 80 MN/m² musí byť vždy dosiahnutá v oblasti nosnej vrstvy (2)
- pre chodníky s občasnou a príležitostnou vozidlovou dopravou a zamŕzajúcou pôdou by mala celková hrúbka vrstvy dosiahnuť minimálne 40 - 50 cm
- popis jednovrstvovej konštrukcie - dá sa aplikovať na vrstvu (2) dvojvrstvovej konštrukcie: základná zaťažová vrstva (2) je posypaná materiálom o frakcii 0/4 alebo pieskom a drťou o veľkosti zrna od 2/5 mm do 8/16 mm, Čo vytvára povrchový film odporúčanej hrúbky 2cm;
- inštalácia: inštalovať sa odporúča pri normálnej vlhkosti pôdy, kompaktnosť vrstiev by sa mala uskutočňovať za použitia staticky efektívnych zhutňovacích strojov (valcov), aby sa zabránilo rozkladu. Pri zhutňovaní, povrchové vrstvy by mali byť najmenej 3cm hrubé, optimálne 4cm. Sklony terénu väčšie ako 5% nie sú vhodné, pretože povrchová vrstva nemôže obsáť erozívnu silu tečúcej vody.
- obsluha, údržba: po zimných mesiacoch by mal byť mlat skontrolovaný kvôli možnému objaveniu dier a možnému premiestňovaniu hrnôt prúdom vod, ako aj kvôli prípadnej realizácií vyrovnávacích prác. Po období mrazu a topenia je nutná údržba zhutnením valcami, pretože materiál sa mohol uvoľniť zmrazením, čo môže spôsobiť rozklad.

VERZIA (REVÍZIA)	POPIS	DÁTUM
00 - základná	Dokumentácia pre realizáciu - ROZPRACOVANOSŤ	02 / 09/ 2013
01 - Zastavná	Dokumentácia pre realizáciu - ROZPRACOVANOSŤ -	02 / 09/ 2013

SADA Č.	ODOVZDANÉ KOMU	DÁTUM
1	?	
1	?	
1	Generálny projektant - AK	

AUTORSKÉ PRÁVA:
Všetky práva vyhradené. Žadna časť tohto dokumentu nesmie byť reprodukovaná, ukladaná do trvalého pamäťového systému, alebo vysielaná v žiadnej forme a žiadnym spôsobom elektronicky, mechanicky, fotokopírovaním, nahrávaním, alebo inak, bez predchádzajúceho písomného súhlasu Ing. arch. Ivana Kubíka, Bezručova 6, Bratislava.

COPYRIGHT:
All rights reserved. No part of this specification document may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form, or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, otherwise, without the prior written permission of Ing. arch. Ivan Kubík, Bezručova 6, Bratislava.

GENERÁLNY PROJEKTANT: Ateliér Ivan Kubík s.r.o., Bezručova 6, 811 09 Bratislava
AUTOR ARCH. NÁVRHU: Ing.arch. Ivan KUBÍK
AUTOR ARCH. NÁVRHU: Ing.arch. Ivan KUBÍK
AUTOR ARCH. NÁVRHU: MgA. Oliver KLEINERT
AUTOR ARCH. NÁVRHU: Ing. Michal MARCINOV
ČASŤ PROJEKTU: ARCHITEKTÚRA
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing.arch. Ivan KUBÍK
PROJEKTANT ČASTI PROJEKTU: Ing. arch Karol KLETEČKA, Ing. Michal MARCINOV, Ing.arch. Michaela KESANOVÁ, Ing. Anna KOVÁČOVÁ
VYPRACOVAL: Ing. Michal MARCINOV, Ing. arch. Michaela KESANOVÁ

ATELIER IVAN KUBÍK

KLEINERT ARCHITECTURE DESIGN

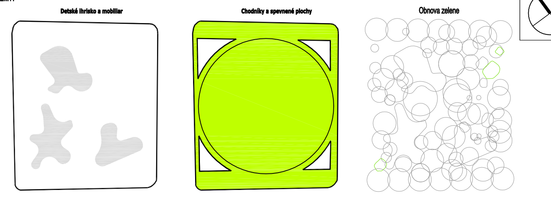
NÁZOV STAVBY: **REVITALIZÁCIA KMEŤOVHO NÁMESTIA**

MIESTO STAVBY: Kmeťovo námestie, Bratislava

STAVEBNÍK : Mestská časť Bratislava Staré Mesto

SADA:

SCHÉMY:



±0,000 = 137,000 m n.m. BPV

ČASŤ / DIELOV ČASŤ: ARCHITEKTURA		DÁTUM: 09/2013	
STAVEBNÝ OBJEKT: SO.01 - Chodníky a spevnené plochy		FORMÁT: 15 x A4	
OBSAH VÝKRESU: Pôdorys a rezy	MIERKA: 1:100, 1:25	ARCHÍVNE ČÍSLO: –	KÓD PROJEKTU: –
STUPEŇ: DOKUMENTÁCIA PRE REALIZÁCIU STAVBY	ČÍSLO VÝKRESU: 03		REVÍZIA: -